



Bratislava 28. augusta 2019  
Číslo: 4092/2019-1.7/zg-R  
44921/2019  
44923/2019 (int.)

## ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Dolné Vestenice - Nováky**“, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Dolné Vestenice - Nováky**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

**s a b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 21. 12. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Dolné Vestenice - Nováky**“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 4092/2019-1.7/zg-up. (1232/2019) zo dňa 09. 01. 2019, podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku upovedomilo známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Vzhľadom na skutočnosť, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemalo náležitosti podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov, MŽP SR rozhodnutím č. 4092/2019-1.7/zg-Rp (1236/2019) zo dňa 09. 01. 2019 prerušilo konanie podľa § 29 ods. 1 správneho poriadku a vrátilo podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľovi na doplnenie a určilo rozsah jeho doplnenia. Dňa 11. 02. 2019 doručil navrhovateľ na MŽP SR dopracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Následne MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo listom č. 4092/2019-1.7/zg (8715/2019, 8716/2019-interný) zo dňa 14. 02. 2019 povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom, rezortnému orgánu a dotknutým obciam informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti zverejnenom na webovom sídle MŽP SR a vyzvalo ich na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-dolne-vestenice-novaky>

Účelom stavby R2 Dolné Vestenice – Nováky je vybudovanie štvorpruhovej smerovo rozdelenej komunikácie určenej pre motorové vozidlá. Trasa je vedená paralelne s cestou I/9, ktorú križuje v km 6,235 a na konci úseku v km 9,700.

Úsek rýchlostnej cesty R2 Dolné Vestenice – Nováky je súčasťou stavby „R2 Hradište – Hranica kraja (Dérerov mlyn)“, ktorá bola posúdená podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Proces posúdenia bol ukončený záverečným stanoviskom MŽP SR č. 362/05-1.6/ml zo dňa 17. 02. 2006.

V záverečnom stanovisku MŽP SR odporučilo realizáciu navrhovanej činnosti, za dodržania podmienok uvedených v časti V. kapitole 3, kde boli odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Pri porovnaní vplyvov variantného riešenia na jednotlivé zložky životného prostredia ako environmentálne najpriateľnejšie trasovanie komunikácie sa odporučil v nasledovnej kombinácii variantov:

- v úseku od začiatku úseku po Dolné Vestenice variant červený (Č1);
- v úseku medzi Dolnými a Hornými Vestenicami variant zelený (Z1);
- **v úseku od Horných Vestenic po Nováky variant červený (Č3);**
- **v úseku Novák variant modrý (M1) zväčšením oblúka v úseku 15 až po existujúcu križovatku na Lehotu pod Vtáčnikom, kde sa navrhuje využitie existujúcej trasy, smerovo rozdelenej štvorprúdovej cesty I/50;**
- v úseku od Novák po Prievidzu (lokalita Banská) variant červený (Č5);

- v úseku Banská po úsek 21 (za obcou Ráztočno) akceptovať požiadavky občanov Ráztočna a po vzájomnej dohode s navrhovateľom realizovať modrý variant M2 a M3, prípadne zelený Z2. Úplne vylúčiť fialový variant cez obec Ráztočno;
- od úseku 21 (za obcou Ráztočno) po Handlovú napojiť po dohode s mestom Handlová riešenie podľa modrého variantu (M3) a ďalej modrý variant (M4) alebo napojenie na červený variant Č 7. V úseku Handlovej je potrebná dohoda navrhovateľa s mestským zastupiteľstvom, pre ktorý variant sa rozhodnú. Z hľadiska geologických podmienok je priateľnejší modrý variant (M 4). Občania požadujú modrý variant (M4). (Definitívne rozhodnutie bude musieť vzniknúť z dohody investora a mesta Handlová na základe podrobnejšieho vyhodnotenia technických a ekonomických podmienok oboch variantov);
- v úseku od Handlovej po koniec úseku variant červený (úseky Č8 a Č9).

V správe o hodnotení činnosti („ďalej len „SOH“) bola rýchlostná cesta v kombinácii základného variantu Č3 od Horných Vesteníc a v severnom obchvate mesta Nováky ako variant M1 navrhnutá podľa normy STN 73 6101 ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia, kategórie R 22,5, s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Smerové vedenie rýchlostnej cesty R2 od začiatku úseku po križovatku s cestou II/547 bolo vedené v trase cesty I/50 (teraz I/9), pričom jestvujúca cesta bola navrhovaná ako ľavý smerový pruh. V dôsledku toho bola navrhnutá súbežná komunikácia ako prepojenie ciest III/05057 (teraz III/1771) a cesty III/05058 (teraz III/1772). Nižšie uvedené technické údaje boli upravené v rámci úseku, ktorý bol riešený v Dokumentácii pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) (Amberg, s.r.o. Bratislava, 2011), nakoľko v SOH sa riešil ucelený úsek od križovatky Hradište až po hranicu kraja (Dérerov mlyn). Tomu bolo prispôsobené aj staničenie, rovnako prepojenie variantu Č3 a M1.

### **Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti**

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú:

- zmeny objektu 101-00 Rýchlostná cesta R2;
- zmeny v objektoch križovatiek;
- zmeny a doplnenie objektov preložiek ciest a rekonštrukcií ciest;
- zmeny a doplnenie mostných objektov;
- doplnenie oporných a zárubných múrov, ktoré neboli uvedené v SOH;
- zmeny v objektoch preložiek a úprav železničných tratí;
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí;
- zmeny v protihlukových opatreniach;
- zmeny v demoláciách.

Zmeny vyplynuli z podmienok záverečného stanoviska, zo spresnenia geodetických podkladov, výsledkov dopravnno-inžinierskeho prieskumu, inžinierskogeologického prieskumu a aktualizácie hlukovej štúdie.

Parameter	SOH (variant Č3 a M1)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (DÚR)
Kategória rýchlostnej cesty	R22,5/120	R 24,5/120 (km 5,3-8,8 R 24,5/100)
Celková dĺžka trasy (km)	9,404	9,562
Počet križovatiek (MÚK)	2	2
Počet mostov	15	6

Kubatúra výkopov (m3)	295000	805 665
Kubatúra nevhodnej zeminy do násypov (m3)	-	303 986
Kubatúra násypov (m3)	159000	1 254 233
Potreba materiálov do násypov (m3)	-	448 568
Prebytok ornice(m3)	69700	115 929
Počet asanovaných objektov	0	4
Trvalé zábery pôdy(ha):	10,57	68,50
z toho poľnohospodárska pôda (ha)	7,92	61,46
lesná pôda (ha)	2,65	7,04
Dočasné zábery pôdy (ha)		13,17
Preložky a úpravy vodných tokov	0	705 m
Protihlukové steny – dĺžka/plocha (m/m2)	280/-	5201/29876

### Zmeny smerového vedenia

Zmeny oproti riešeniu variantu v kombinácii Č3 a M1 posúdeného v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie sú pomerne podstatné. Spoločný je iba koridor, ale smerové aj výškové vedenie sa zmenilo. V rámci DÚR došlo k posunu R2 z cesty I/9 (predtým I/50) ako ľavého pruhu a po celej trase je vedená mimo jestvujúcej cesty I/9, ktorá je ponechaná ako sprievodná komunikácia. Tým bolo upustené aj od prepojenia ciest III/1771 a III/1772, resp. cesty II/547 a III/1778. Rovnako bolo vypustené riešenie súbežnej komunikácie od križovatky R2 s cestou II/547. V nasledovnom popise sú uvedené ďalšie zmeny, ktoré vyplývajú zo zmien v smerovom vedení rýchlostnej cesty R2. Začiatok stavby nadväzuje na predchádzajúci úsek Pravotice – Dolné Vestenice juhozápadne od obce Horné Vestenice. V km 0,200 je navrhnuté provizórne pripojenie pre prípad, že by sa úsek Dolné Vestenice – Nováky uviedol do prevádzky v časovom predstihu. V km 0,365 a 0,825 trasu bez napojenia mimoúrovňovo križujú cesty III/1771 (pôvodne III/05057). Cesty sa severne od trasy R2 aj I/9 (pôvodne I/50) spájajú, a na cestu I/9 sú pripojené úrovňovou križovatkou tvaru T v km 0,600 trasy R2. Cesta I/9 je v tomto mieste tiež bez pripojenia na rýchlostnú cestu R2. V km 2,125 je z dôvodu migračného ťahu zveri navrhnutý ekodukt. Ekodukt je navrhnutý ponad rýchlostnú cestu R2 aj existujúcu cestu I/9 aby bol koridor medzi Strážovskými horami a riekou Nitrica ucelený a nezhoršila sa tým situácia na ceste I/9. Po ekodukte je prevedená poľná cesta sprístupňujúca územie južne od rýchlostnej cesty. Podobne sprístupňuje územie aj poľná cesta v km 2,700. V km 3,555 rýchlostná cesta križuje rieku Nitrica. Miesto pri rieke je ďalším predpokladaným migračným ťahom zveri. Z toho dôvodu je paralelne s trasou rýchlostnej cesty R2 navrhnutá aj preložka cesty I/9 (SO114), aby bol vytvorený dostatočný koridor pod oboma mostami. Existujúca cesta I/9 je v tejto časti v havarijnom stave. Pod mostami pozdĺž brehov rieky Nitrica sú obojstranne navrhnuté poľné cesty sprístupňujúce územie južne od rýchlostnej cesty. Nasledujúci úsek až po km 5,200 je vedený stále paralelne s cestou I/9, od ktorej sa pri stúpaní do oblasti „Vrchy“ oddeľuje a v km 6,235 križuje s navrhovanou preložkou cesty I/9 v mimoúrovňovej križovatke „Nováky-západ“. Cesta I/9 je preložená smerovo aj výškovno, tak aby prechádzala popod rýchlostnú cestu R2. Zlepšia sa tým aj jej parametre. Križovatka je deltovitého tvaru a je prispôbená danému terénu. V ďalšom priebehu ide trasa po vrchole pahorkovitého terénu, v km 7,250 – 7,550 prechádza mostom nad údolím nad Hornými

Lelovcami (miestna časť Novák), kde je pod mostom umožnená ďalšia migrácia. Následne sa trasa stáča oblúkom do doliny rieky Nitra. Prechádza zalesneným územím, kde sa v km 8,230 nachádza ekodukt. Cez dolinu rieky Nitra prechádza trasa na estakáde, ktorá mimoúrovňovo križuje cestu k VOP, rieku Nitra a železničnú trať Nováky – Prievidza. Koniec úseku rýchlostnej cesty R2 je v km 9,562. Rýchlostná cesta R2 je tu pripojená na cestnú sieť prostredníctvom Dočasného pripojenia R2 do okružnej križovatky (SO103). Pre dočasné pripojenie, aj budúce riešenie je navrhnuté prebudovanie existujúcej križovatky ciest I/9 a I/64 na úrovňovú okružnú križovatku. Do okružnej križovatky bude prostredníctvom vetiev pripojená rýchlostná cesta R2. Po vybudovaní nasledovného úseku a doriešení definitívnej križovatky na R2 na ňom sa pripojenie R2 do okružnej križovatky zruší (resp. znefunkční pre verejnú dopravu).

### **Zmena mimoúrovňovej križovatky (ďalej len „MÚK“) ciest I/9 a III/1771**

V stupni DÚR došlo k zmene funkcie križovatky, nakoľko táto nebude na rýchlostnej ceste R2, ale na ceste I/9. Jestvujúca cesta bude v tomto priestore ponechaná v pôvodnej polohe ako samostatná komunikácia. Napojenie cesty III/1771 s cestou I/9 bude prostredníctvom SO 113. Cesta III/1771, ktorá zabezpečuje prístup do obce Nitrica je v km 0,365 a 0,825 pripojená na cestu I/9, dvoma mimoúrovňovými križeniami, prechádzajúcimi ponad rýchlostnú cestu R2 s pripojením na cestu I/9. Na ceste I/9 sú navrhnuté také úpravy, aby vznikla bezpečná úrovňová križovatka ciest I/9 a preloženej cesty III/1771.

### **MÚK ciest I/9 a III/547**

V súvislosti s ponechaním cesty I/9 ako samostatnej komunikácie bola uvedená križovatka v rámci návrhu DÚR vynechaná a napojenie na cestu I/9 je presunuté na novo navrhovanú MÚK Nováky – západ (SO 102).

### **MÚK Nováky – západ**

MÚK Nováky – západ (SO 102) je navrhnutá v km 6,235 rýchlostnej cesty R2. Jedná sa o MÚK kosodĺžnikového tvaru s cestou I/9. Pozostáva zo štyroch jednosmerných vetiev. Pre správne fungovanie križovatky je navrhnutá úprava – preložka cesty I/9, na ktorej sú zriadené zaraďovacie a odbočovacie pruhy (SO 115-00). Vetva NZ-1 umožňuje odbočenie z R2 v smere od Trenčína na cestu I/9 na obidva smery (Trenčín aj Nováky). Vetva NZ-2 umožňuje vjazd na R2 v smere na Prievidzu z oboch smerov cesty I/9. Vetva NZ-3 umožňuje odbočenie z R2 v smere na Trenčín na I/9 v smere na Trenčín. Odbočenie v smere naspäť do Novák nie je umožnené z dôvodu duplicity (tento smer je umožnený v križovatke Nováky – východ) a zabráneniu veľkého záberu lesa. Vetva NZ-4 umožňuje vjazd na R2 v smere na Trenčín z oboch smerov cesty I/9. Samotné križovanie trás je zrealizované na mostnom objekte (SO 213) kde upravená cesta I/50 (SO 115) prechádza popod trasu rýchlostnej cesty R2.

### **Dočasné pripojenie vetiev VN3 a VN4 do okružnej križovatky**

V porovnaní s križovatkou Nováky – východ navrhovanej v rámci pôvodnej navrhovanej činnosti sa zmenil tvar z deltovitého na okružnú. Samotný stavebný objekt križovatky nie je predmetom DÚR, ani tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (posudzovaný úsek končí pred križovatkou a križovatka prináleží nasledovnému úseku), ale bolo potrebné navrhnuť dočasné napojenie na nasledujúci úsek rýchlostnej cesty. Rýchlostná cesta R2 vstupuje do križovatky dvoma jednosmernými vetvami V-N3 a V-N4, ktoré sú súčasťou SO 103. Pripojenie bude slúžiť dočasne – do doby kým sa nevybuduje trvalé pripojenie v budúcej mimoúrovňovej križovatke Nováky – východ.

### Zmeny v mostoch

Pôvodné riešenie (SOH)	Stavebný objekt	Zmena navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
M1 km 0,388 Most nad cestou I/9, na ceste III/1771, dĺžka 68,0 m	SO 201	Most nad rýchlou cestou R2 a I/9 v km 0,365 R2, dĺžka 66,43, výška mosta 7,70 m	Zmena rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta z dôvodu zmeny šírkového usporiadania a výškového vedenia trasy R2
M2 km 2,085 Most na ceste I/9 nad potokom Číhoč, dĺžka 5,00 m	SO 204	Priepust na rýchlou ceste R2 v km 2,050 na potoku Číhoč	Zmena objektu mosta na priepust z dôvodu zmeny šírkového usporiadania a výškového vedenia trasy R2.
M3 Most na prepojení ciest III/1771 a III/1772 nad potokom Číhoč dĺžka 5,00 m	-		Ruší sa z dôvodu zachovania súbežnej cesty I/9. S prepojením ciest III/1771 a III/1772 sa nerieši.
M4 Most na prepojení ciest III/1771 a III/1772 nad potokom Bučkova studňa dĺžka 5,00 m	-		Ruší sa z dôvodu zachovania súbežnej cesty I/9. S prepojením ciest III/1771 a III/1772 sa nerieši.
M5 km 2,47 Mosta na ceste I/9 nad potokom Bučkova studňa, dĺžka 5,00 m	SO 206	Most na rýchlou ceste R2 v km 2,400 R2 nad potokom Bučkova studňa, dĺžka 24,75 m	Zmena rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta z dôvodu zmeny šírkového usporiadania a výškového vedenia trasy R2.
M6 Most na prepojení ciest III/1771 a III/1772 nad Sučianskym potokom dĺžka 3,5 m	-		Ruší sa z dôvodu zachovania súbežnej cesty I/9. S prepojením ciest III/1771 a III/1772 sa nerieši.
M7 km 2,95 Most na ceste I/9 nad Sučianskym potokom, dĺžka 3,5 m	SO 207	Priepust na rýchlou ceste R2 v km 2,890 na Sučianskom potoku	Zmena objektu mosta na priepust z dôvodu zmeny šírkového usporiadania a výškového vedenia trasy R2.
M9 km 3,52 Most na ceste I/9 nad tokom Nitrica, dĺžka 32,7 m	SO 208	Most na rýchlou ceste R2 v km 3,570 nad riekou Nitrica, dĺžka 97,88 m, výška 11 m	Zmena rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta z dôvodu zmeny šírkového usporiadania a výškového vedenia trasy R2.
M8 Most na prepojení ciest III/1771 a III/1772 nad tokom Nitrica dĺžka 31,0 m	SO 209	Most na ceste I/9 v km 3,570 R2 nad riekou Nitrica, dĺžka 97,88 m, výška 10,6 m	Mostný objekt je súčasťou preložky cesty I/50 v km 3,000 – 4,100 rýchlou cesty R2 a zabezpečuje jej premostenie ponad riekou Nitricu. S prepojením ciest III/1771 a III/1772 sa nerieši.

M10 km 4,670 Most nad cestou I/9 na vetve križovatky, dĺžka 77,0 m	-		Most sa ruší z dôvodu neriešenia križovatky s cestou II/574
M11 km 6,335 Most nad cestou I/9 na vetve križovatky, dĺ. 60,0 m	SO 213	Most na rýchlostnej ceste R2 v km 6,235 R2 nad preložkou cesty I/9, dĺžka 37,14 m, výška 7,00 m	Zmena rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta z dôvodu zmeny šírkového usporiadania a výškového vedenia trasy R2, umiestnenia križovatky Nováky – západ a návrhu preložky cesty I/9
M12 km 7,41 Most nad údolím a miestnou komunikáciou, dĺ. 168,0 m	SO 215	Most na rýchlostnej ceste R2 v km 7,250 – 7,550 nad Lelovským údolím, dĺžka 318,22 m, výška 23,5 m	Zmena rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta z dôvodu zmeny smerového vedenia, šírkového usporiadania a výškového vedenia trasy R2
	SO 214	Most nad rýchlostnou cestou R2 v km 7,100 R2 na poľnej ceste, dĺžka 59,50 m, výška 7,70 m	Návrh mosta v DÚR súvisí s podrobnejším prieskumom územia a požiadaviek na prístup do dotknutého územia
	SO 212	Most nad rýchlostnou cestou R2 v km 7,627 R2 na poľnej ceste, dĺžka 59,95 m, výška 7,80 m	Návrh mosta v DÚR súvisí s podrobnejším prieskumom územia a požiadaviek na prístup do dotknutého územia
	SO 219	Most na vetve V-N4 v okružnej križovatke	Návrh mosta v DÚR súvisí s podrobnejším prieskumom územia a zmenou tvaru križovatky Nováky – východ oproti SOH
	SO 220	Most na vetve V-N3 v okružnej križovatke	Návrh mosta v DÚR súvisí s podrobnejším prieskumom územia a zmenou tvaru križovatky Nováky – východ oproti SOH

Najpodstatnejšou zmenou z hľadiska životného prostredia je prekonanie údolia rieky Nitra a železničnej trate pri Novákoch, kde pôvodné tri krátke mosty boli nahradené jedným mostným objektom v km 8,675 – 9,335 (SO 218) a návrh troch ekoduktov v trase rýchlostnej cesty R2, resp. cesty I/9.

218-00 Most na rýchlostnej ceste R2 v km 8,675-9,335 - Mostný objekt je súčasťou rýchlostnej cesty R2 a zabezpečuje jej premostenie ponad prístupovú komunikáciu k Vojenskému opravárenskému podniku obj. 142A-00, preložku potoka, rieku Nitru a neelektrifikovanú trať ŽSR Nováky-Prievidza. Dĺžka mosta je 669 m, výška mosta je 15 m.

205-01 Ekodukt na rýchlostnej ceste R2 v km 2,125 R2 - Mostný objekt zabezpečuje prevedenie preložky poľnej cesty SO 133-00 ponad novo navrhnutú rýchlostnú cestu R2. Taktiež slúži mostný objekt aj ako biokoridor. Dĺžka objektu je 33,69 m, výška 10,00 m.

205-02 Ekodukt na ceste I/9 v km 2,125 R2 - Mostný objekt zabezpečuje prevedenie preložky poľnej cesty SO 133-00 ponad existujúcu cestu I/9. Taktiež slúži mostný objekt aj ako biokoridor. Dĺžka objektu je 15,59 m, výška 9,50 m.

217-00 Ekodukt na rýchlostnej ceste R2 v km 8,230 - Mostný objekt zabezpečuje prevedenie preložky lesnej cesty SO 141-00 ponad novo navrhnutú rýchlostnú cestu R2. Taktiež slúži mostný objekt aj ako biokoridor. Dĺžka objektu je 34,704 m, výška 13,00 m.

Návrh ekoduktov vyplynul z požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku MŽP SR. Pri ostatných mostoch došlo k menším predĺženiam alebo skráteniam alebo k zmenám konštrukcie mostov, v súvislosti so spresnením technického riešenia.

### Zmeny a doplnenie objektov preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Pôvodné riešenie (SOH)	Stavebný objekt	Zmena navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
C1 Úprava cesty III/1771 v kategórii C 7,5/50 o dĺžke 220 m	SO 111	Preložka cesty III/1771 v km 0,365 R2	Preložka súvisí so zmenou riešenia napojenia obce Nitrica. Ako náhrada je navrhnuté mimoúrovňové križovanie cesty III 05057 s Rýchlostnou cestou R2 a cestou I/50 s pripojením na cestu I/50 prostredníctvom SO 112 a SO 113.
	SO 112	Preložka cesty III/1771 v km 0,825 R2	
C2 Súbežná komunikácia, prepojenie cesty III/1771 a cesty III/1772 o dĺžke 3080 m			Ruší sa z dôvodu zachovania jestvujúcej cesty I/9. Rýchlostná cesta v km 0,365 prerušuje cestu III/1771, ktorá je pripojená na cestu I/50 úroveňou priesečnou križovatkou.
C3 Prepojenie ciest II/574 a III/1772 v kategórii C 7,5/60 o dĺžke 1650 m			Ruší sa z dôvodu zachovania jestvujúcej cesty I/9.
C4 Súbežná komunikácia km 4,670 o dĺžke 2430 m			Ruší sa z dôvodu zachovania jestvujúcej cesty I/9
	SO 114	Preložka cesty I/9 v km 3,000 – 4,100 R2	Pretože oblasť rieky Nitrica je vytypovaná ako ďalšia migračná zóna pre zver je navrhnutá smerová aj výšková preložka cesty I/50.
	SO 115	Preložka cesty I/9 v km 5,600 – 6,400 R2	Z dôvodu mimoúrovňového križovania a križovatky je nutné cestu I/50 smerovo aj výškovo preložiť do novej polohy. Preložka zmiernuje smerové a výškové parametre cesty tak, aby bolo možné pripojiť jednotlivé vetvy MÚK Nováky – západ.



Oproti pôvodnej navrhovanej činnosti došlo z dôvodu potreby zachovania dopravného napojenia alebo dôvodu spresnenia postupu výstavby a potreby odkloniť dopravu na obchádzkovú trasu počas výstavby, k doplneniu objektov:

- 802-00 Dočasná prístupová cesta na stavenisko v km 7,600 R2 (počas výstavby R2 – NDS);
- 116-00 Úprava miestnej komunikácie „Duklianska ulica“;
- 117-01 Úprava miestnej komunikácie „Cesta na Koš“;
- 122-00 Dočasné obchádzky pri okružnej križovatke;
- 144-00 Miestna obslužná komunikácia „Trenčianska ulica“;
- 112-01 Napojenie účelovej komunikácie na cestu III/1771 (pre Vestkam, s.r.o.);
- 137-00 Prístupová cesta k vodojemu v km 6,030 R2.

### **Zmeny v preložkách inžinierskych sietí a v objektoch preložiek a úprav železničných tratí**

Oproti pôvodne navrhovanej činnosti bol v priebehu spracovania DÚR aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí a železničných tratí, ktorý vyplýval z podrobného geodetického zamerania existujúceho stavu s overenými inžinierskymi sieťami, potrebou zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov sietí a spresnenia technického riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi stavby. V SOH nebol rozsah preložiek inžinierskych sietí kvantifikovaný. Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

### **Doplnenie oporných a zárubných múrov**

V SOH neboli oporné múry bližšie určené. V rámci DÚR bolo navrhnutých celkovo 10 samostatných objektov oporných múrov s celkovou dĺžkou 1580 m. Okrem toho sú navrhované aj dva zárubné múry v km 7,615 a 7,600 s celkovou dĺžkou 535 m. Objekty oporných a zárubných múrov nepredstavujú významnú zmenu z hľadiska životného prostredia.

### **Zmeny v protihlukových opatreniach**

V priebehu spracovania DÚR sa aktualizoval rozsah protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu i plánovanú zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky. V porovnaní s pôvodne navrhovanou činnosťou bol v DÚR výrazne navýšený rozsah protihlukových opatrení, čo súvisí so spresnením trasy rýchlostnej cesty R2, zdokonaleného výpočtu a aktualizáciou vstupných dopravnoinžinierskych podkladov. Celkovo sa zväčšil rozsah protihlukových stien z 280 m (EIA) na 5201 m (DÚR).

- 260-01 Protihluková stena na R2 v km 0,000 – 1,315 vľavo;
- 260-02 Protihluková stena na R2 v km 4,350 – 5,100 vľavo;
- 260-03 Protihluková stena na R2 v km 9,200 – 9,340 vľavo;
- 260-04 Protihluková stena na R2 v km 9,340 – 0,070 vetvy N3 vľavo;
- 260-05 Protihluková stena na R2 v km 9,510 – 9,562 vľavo;
- 261-01 Protihluková stena na R2 v km 0,400 – 1,105 vpravo;
- 261-02 Protihluková stena na R2 v km 8,675 – 9,345 vpravo;
- 261-03 Protihluková stena na R2 v km 9,345 – 0,225 vetvy N4 vpravo;
- 261-04 Protihluková stena na R2 v km 9,515 – 9,562 vpravo;
- 262-01 Protihluková stena v okružnej križovatke, na vetve N3, v km 0,040 – 0,075 vľavo;
- 262-02 Protihluková stena v okružnej križovatke, na vetve N2, v km 0,050 – 0,108 vľavo;

- 262-03 Protihluková stena na ceste I/50 v km 0,100 – 0,370 vľavo;
- 262-04 Protihluková stena na ceste I/50 v km 0,100 – 0,155 na I/64 vpravo;
- 262-05 Protihluková stena na ceste I/64 v km 0,025 – 0,240 vpravo.

### Zmeny v demoláciách

Oproti SOH bol v priebehu spracovania DÚR upravený počet demolácií na 4. Dôvodom bolo podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu a spresnenie technického riešenia, v stupni EIA s demoláciami nepočítalo. V DÚR sa navrhujú demolácie iba na objektoch, ktoré priamo súvisia s cestnou komunikáciou, predovšetkým na ceste I/9. Demolácie nemajú priamy ani nepriamy vplyv na obyvateľstvo a ich majetok. Jedná sa o nasledovné stavebné objekty:

- 021-00 Demolácia mosta 50-118 na ceste I/9 (I/50) v km 3,600 R2;
- 022-00 Demolácia mosta 50-126 na ceste I/9 (I/50) v Novákoch;
- 023-00 Demolácia PH steny pri ceste I/9 (I/50) v Novákoch;
- 024-00 Demolácia oporného múra pri ceste I/9 (I/50) v Novákoch.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti došlo k zrušeniu objektov odpočívadiel v km 4,750 Malé odpočívadlo Nitrianske Sučany a v km 6,500 Malé odpočívadlo Nitrianske Sučany.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 k zákona o posudzovaní vplyvov zaradená nasledovne:

### 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

***K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):***

**1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, list č. 4092/2019-1.7 (9363/2019) zo dňa 27. 02. 2019, doručený dňa 27. 02. 2019 vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:**

**1.1.** V časti III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti v podkapitole 6.1.2 Geologické pomery a v časti V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie v kapitole 4. Základné charakteristiky životného prostredia je nesprávne uvedené, že trasa rýchlostnej cesty prechádza cez Rázdielsku časť geologickej jednotky Tríbeča. Podľa citovaného zdroja Mazúr, Lukniš, 1986, trasa rýchlostnej cesty prechádza cez Nitrické vrchy, ktoré geomorfologicky patria k Rokošskej časti Strážovských vrchov.

**1.2.** V predmetnom území sa nachádza environmentálna záťaž:

Názov EZ: PD (003) / Dolné Vestenice - ČS PHM

Názov lokality: ČS PHM

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

Názov EZ: PD (004) / Nitrianske Sučany - obal'ovačka

Názov lokality: obal'ovačka

Druh činnosti: obal'ovačka bitúmenových zmesí

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou ( $K < 35$ )

Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: PD (006) / Nováky - skládka odpadov Brezina

Názov lokality: skládka odpadov Brezina

Druh činnosti: skládka priemyselného odpadu

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou ( $K < 35$ )

Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž

C sanovaná/rekultivovaná lokalita

Názov EZ: PD (008) / Nováky - ČS PHM Slovnaft

Názov lokality: ČS PHM Slovnaft

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná lokalita

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

**1.3.** Z hľadiska problematiky svahových deformácií ide o územie prevažne stabilné s nízkym stupňom náchylnosti územia k aktivácii, resp. vzniku svahových deformácií. Menšia časť koridoru rýchlostnej cesty prechádza územím nestabilným s vysokým stupňom náchylnosti územia k aktivácii, resp. vzniku svahových deformácií. V tejto súvislosti sa v oznámení o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že podľa výsledkov orientačného inžinierskogeologického prieskumu sa v trase rýchlostnej cesty nevyskytujú svahové deformácie.

**1.4.** Predmetné územie spadá do stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

**1.5.** Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- a) výskyt potenciálnych a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

*Vyjadrenie MŽP SR:* Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania MŽP SR rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

2. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, list č. 11111/2019/SCDPK/16101 zo dňa 22. 02. 2019, doručený dňa 22. 02. 2019 nemá z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencii oddelenia cestného hospodárstva k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

*Vyjadrenie MŽP SR:* MŽP SR berie stanovisko povoľujúceho orgánu na vedomie.

3. **Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-PD-OSZP-2019/007263-007 zo dňa 04. 03. 2019, doručený dňa 07. 03. 2019 (podaný na poštovú prepravu dňa 05. 03. 2019) po preštudovaní predmetného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti konštatuje, že stavba bude umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Prievidza, mimo chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „OPK“), mimo území medzinárodného významu, mimo území európskej siete chránených území Natura 2000. V dotknutom území platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona OPK. Z hľadiska ochrany vodných pomerov, ochrany ovzdušia, ochrany prírody a krajiny, odpadového hospodárstva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky. Zároveň odporúča, aby predložená zmena navrhovanej činnosti nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

*Vyjadrenie MŽP SR:* MŽP SR na základe doručených stanoviskách od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“) a Ministerstva životného prostredia, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, v ktorých upozorňujú najmä na nedostatky vyhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia Natura 2000, migráciu veľkých šeliem a nedostatočné technické riešenie tzv. ekoduktov rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

4. **Mesto Nováky**, list č. 1103/478/2019 zo dňa 01. 03. 2019, doručený dňa 06. 03. 2018 (podaný na poštovú prepravu dňa 04. 03. 2019) súhlasí bez pripomienok v rozsahu aktuálne predložených zmien navrhovanej činnosti.

*Vyjadrenie MŽP SR:* MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie.

5. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky**, list č. ÚSMŠ-35-10/2019 zo dňa 28. 02. 2019, doručený dňa 05. 03. 2018 (podaný na poštovú prepravu dňa 01. 03. 2019) nemá k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska vplyvov na životné prostredie pripomienky.

*Vyjadrenie MŽP SR:* MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

6. **Obec Nítrica**, list č. OÚN 83/2019 zo dňa 28. 02. 2019, doručený dňa 04. 03. 2019 vznáša námietku k rozdielnemu riešeniu a šírkovému usporiadaniu stavebného objektu 202-00 Most nad Rýchlostnou cestou R2 a cestou I/50 (teraz I/9) a navrhuje vybudovanie chodníka pre peších ako je navrhnuté na objekte SO 201. Navrhuje tiež vybudovanie chodníka pre peších na objekte SO 112-00 v rovnakých parametroch ako je navrhnutý na objekte SO 111-00.

*Vyjadrenie MŽP SR:* MŽP SR sa zaoberalo stanoviskom dotknutej obce. K uvedeným pripomienkam si vyžiadalo doplňujúce informácie od navrhovateľa. V predmetných doplňujúcich informáciách, navrhovateľ uviedol, že podľa normy STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií čl. 12.3.4.2 je najmenšia šírka chodníka na moste 1,0 m. Mostný objekt SO 202-00 predložený v oznámení o zmene má navrhnuté obojstranné chodníky voľnej šírky 1,0 m. Obidva chodníky sú od jazdného pásu oddelené nielen výškovo aj smerovo. Napriek

vyššie uvedenému,, pripomienku akceptuje a možnosťami širšieho chodníka na mostnom objekte SO 202-00 sa bude zaoberať. Taktiež sa bude zaoberať aj pripomienku chýbajúceho chodníka na objekte SO 112-00. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

**7. Obvodný banský úrad v Prievidzi, list č. 247-462/2019 zo dňa 25. 02. 2019 doručený dňa 01. 03. 2019** dáva nasledovné stanovisko: Z preskúmania evidenciu chránených ložiskových území, evidencie dobývacích priestorov a evidencie ložísk nevyhradených nerastov vedených na Obvodnom banskom úrade v Prievidzi eviduje nasledovné ložiská, ktoré by mohli byť dotknuté plánovanou výstavbou R2 Dolné Vestenice – Nováky:

- a) V katastrálnom území Nováky vyhradené hlbinné ložisko hnedého uhlia s určeným dobývacím priestorom Nováky, na ktorom vykonáva banskú činnosť organizácia Hornonitrianské bane Prievidza, a.s., Matice slovenskej 10, 971 71 Prievidza;
- b) V katastrálnom území Horné Vestenice vyhradené ložisko dolomitu s určeným dobývacím priestorom Horné Vestenice, na ktorom vykonáva povolenú banskú činnosť organizácia VESTKAM, s.r.o., Horné Vestenice.

V prípade ak budú tieto ložiská v plnej miere rešpektované nemá námietky k zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

**8. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, list č. ŠOP SR/305-006/2019 zo dňa 07. 03. 2019 doručený dňa 08. 03. 2019** vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:

#### Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody

Trasa rýchlostnej cesty je navrhovaná v území, kde platí 1. stupeň územnej ochrany. V blízkosti sa nachádza niekoľko chránených území európskej sústavy chránených území: Chránené vtáčie územie Strážovské vrchy (vo vzdialenosti 550 m), Územie európskeho významu Rokoš (vo vzdialenosti 1370 m) a Územie európskeho významu Nitrické vrchy (vo vzdialenosti 2 200 m). Najbližšie chránené územie národnej sústavy je Prírodná rezervácia Nitrica vo vzdialenosti približne 4 000 m.

Realizáciou R2 budú dotknuté prvky územného systému ekologickej stability, dva regionálne biokoridory Nitra a Nitrica a lokálne biocentrum Vršky. V trase rýchlostnej cesty boli identifikované biotopy európskeho významu Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky a Ls 3.3 Dubovo - nátržníkové lesy a biotop národného významu Ls 2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské.

#### Hodnotenie oznámenia o zmene z hľadiska ochrany prírody

V oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa konštatuje, že v trase R2 nie sú žiadne chránené územia. Vplyvy rýchlostnej cesty na blízke chránené územia národnej a európskej sústavy chránených území nie sú identifikované ani vyhodnotené. Nie je vyhodnotený ani vplyv rýchlostnej cesty na migráciu veľkých šeliem, hoci v najbližšom Území európskeho významu Rokoš sú predmetom ochrany medveď a rys.

Navrhované ekodukty vlastne ani nie sú ekodukty. V Technických podmienkach pre projektovanie, výstavbu a prevádzku migračných objektov pre voľne žijúce živočíchy

(Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, 2013) (ďalej len „Technické podmienky“) sú ekodukty charakterizované ako: „mostné objekty, na ktorých je vylúčená akákoľvek doprava“. Na všetkých troch ekoduktoch sú však navrhnuté preložky lesných a poľných ciest. S istými výhradami by sme ich mohli označiť za viacúčelové mosty, ktoré: „slúžia na prevedenie lokálnych komu nikácií, poľných a lesných ciest ponad cestné komunikácie a po rozšírení a vhodnej úprave dajú využiť aj ako migračné objekty pre bezstavovce, malé stavovce, šelmy a niekedy aj pre kopytníky. Viacúčelové mosty nemôžu byť alternatívou pre ekodukty.“ Pri všetkých ekoduktoch je však komunikácia vedená stredom ekoduktu, čo je v rozpore s odporúčaním pre viacúčelové mosty: „v prípade, že na migračnej ceste je navrhnutý viacúčelový most, umiestni sa prevádzaná cesta (napr. lokálna, poľná, resp. lesná cesta alebo cyklistický chodník) na kraji mosta, mimo migračnej cesty, vo vzdialenosti min. 1,5 m od okraja migračnej cesty.“ Takto navrhnuté ekodukty resp. viacúčelové mosty budú len ťažko využiteľné pre migráciu živočíchov. Z predloženého oznámenia nie je zrejmé ani to, pre ktoré druhy živočíchov majú navrhované ekodukty slúžiť.

Údaje o výskyte biotopov európskeho a národného významu v dotknutom území považujeme len za orientačné, vzhľadom na to, že vychádzajú z prieskumu biotopov z roku 2011.

#### Návrh riešenia a odôvodnenie

Z pohľadu záujmov ochrany prírody považuje za potrebné pokračovať v procese hodnotenia vplyvov oznámenia o zmene R2 Dolné Vestenice – Nováky vypracovaním SOH.

V SOH požaduje odstrániť vyššie uvedené nedostatky a:

- Vyhodnotiť významnosť vplyvov na územia sústavy Natura 2000, odporúča postupovať podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 (ŠOP SR, 2014, aktualizovaná 2016);
- Vyhodnotiť bariérový vplyv na migráciu veľkých šeliem;
- Navrhnuť konkrétne opatrenia na zmiernenie identifikovaných vplyvov. Návrhy opatrení týkajúcich sa záujmov ochrany prírody odporúčame konzultovať so ŠOP SR;
- Ekodukty navrhnuť adresne, pre konkrétne skupiny živočíchov. Ak majú slúžiť aj pre migráciu veľkých šeliem, požadujeme upraviť ich šírku na minimálne 80 m;
- V SOH, ale aj v nadväzujúcej dokumentácii požadujeme používať pojem ekodukt len vtedy, ak objekt spĺňa požiadavky na ekodukt podľa Technických podmienok;
- Odporúča aktualizovať údaje o výskyte chránených druhov a biotopov;
- Vypracovať projekt monitorovania a poprojektovej analýzy. Konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody: prvky na monitorovanie, obdobie monitorovania, trvanie monitorovania a návrh spôsobu odovzdávania výstupov konzultovať so ŠOP SR.

*Vyjadrenie MŽP SR: Príslušný orgán sa podrobne zaoberal stanoviskom ŠOP SR, s uvedenými nedostatkami sa stotožňuje a uplatnené požiadavky považuje za opodstatnené. Na základe uvedeného a s prihliadnutím aj na vyjadrenia a pripomienky uplatnených v ostatných doručených stanoviskách preto rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, uvedené pripomienky budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti a podrobne vyhodnotené v SOH podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zároveň MŽP SR poukazuje za skutočnosť, že uvedené nedostatky (nevyhodnotenie významnosti vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na sústavu Natura 2000) nie je možné odstrániť v rámci zisťovacieho konania a v súlade s účelom zákona o posudzovaní vplyvov bude uvedené predmetom rozsahu hodnotenia.*

**9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, list č. 11282/2019/ÚVHR/18528 zo dňa 28. 02. 2019, doručený dňa 28. 02. 2019 súhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti.**

Predložený návrh protihlukových opatrení je spracovaný na základe hlukovej štúdie z roku 2011 s predikovanými hodnotami pre výhľadový rok 2026 (10 rokov od predpokladaného ukončenia výstavby). V súčasnej dobe sa uvedená predikcia javí ako neaktuálna, nakoľko v texte oznámenia o zmene sa uvádza platnosť územného rozhodnutia na stavbu až do roku 2021. Predpokladaný rok ukončenia stavby je v bližšie neurčenom časovom horizonte. V súlade s dokumentom TP 15/2011 (Technické podmienky: Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie, Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ďalej uvedené len „TP 15/2011“) sa pri tvorbe modelu územia pre stanovenie predpokladanej hlukovej záťaže spôsobenej navrhovanou cestnou komunikáciou odporúča pre overenie modelu územia vykonať kalibračné merania v miestach jej napojenia na existujúce cestné komunikácie. Autor štúdie nevyužil túto možnosť napriek dvojnásobnému križovaniu navrhovanej komunikácie s inými komunikáciami v posudzovanom úseku R2. Autor štúdie sa nezaoberal všetkými možnosťami ochrany územia pred hlukom (stavebno – technické opatrenia podľa TP 15/2011), v štúdiu nie sú posúdené opatrenia na zdroji hluku.

Predložená dokumentácia o zmene navrhovanej činnosti neobsahuje projekt monitoringu zložiek životného prostredia, ktorý má slúžiť na kvantifikáciu parametrov životného prostredia v dotknutom území v dôsledku realizácie navrhovanej komunikácie pred výstavbou, počas výstavby a po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky.

Na základe uvedených skutočností vydáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky toto záväzné stanovisko za nasledovných podmienok:

- V čase prípravy projektovej dokumentácie stavby (pred vydaním stavebného povolenia) aktualizovať hlukovú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v súlade s aktuálnymi územnými plánmi dotknutých obcí a v súlade s aktuálnym stavom rozvoja dopravnej infraštruktúry v posudzovanom území;
- Aktualizovanú hlukovú štúdiu spracovať v súlade s požiadavkami podľa TP 15/2011;
- Doplniť dokumentáciu o projekt monitoringu zložiek životného prostredia;
- Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení, alebo preukáže potrebu realizovať terciárne opatrenia na zníženie hluku na konkrétnych objektoch.

*Vyjadrenie MŽP SR: Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a podrobne vyhodnotené v SOH podľa zákona o posudzovaní vplyvov.*

**10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, list č. 5616/2019-6.3, 15248/2019 zo dňa 19. 03. 2019 má obsahovo totožné stanovisko ako ŠOP SR.**

*Vyjadrenie MŽP SR: Príslušný orgán sa podrobne zaoberal stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, s uvedenými nedostatkami sa stotožňuje a uplatnené požiadavky považuje za opodstatnené. Na základe uvedeného a s prihliadnutím aj na vyjadrenia a pripomienky uplatnených v ostatných doručených stanoviskách preto rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, uvedené pripomienky budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a podrobne vyhodnotené v SOH podľa zákona o posudzovaní vplyvov.*

**11. Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 14. 02. 2019, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 18. 02. 2019 má nasledovné pripomienky:

- 11.1.** Žiada spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie..
- 11.2.** Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 rastliny a ich výsadba a STN 83 1017 Trávniky a ich zakladanie.
- 11.3.** Žiada dodržať ustanovenia vodného zákona.
- 11.4.** Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne žiada správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie.
- 11.5.** Žiada dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES, najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná.
- 11.6.** Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, eventuálne inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
- 11.7.** V okolí zmeny navrhovanej činnosti navrhuje realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
- 11.8.** Požaduje, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa § 48 zákona OPK.
- 11.9.** Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí.
- 11.10.** Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiada riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.
- 11.11.** Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:<http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.
- 11.12.** Statiku stavby žiada overiť nezávislým oponentským posudkom.
- 11.13.** Vyhodnotiť zmenu navrhovanej činnosti o vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
- 11.14.** Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev odľučovačov ropných látok (ďalej len „ORL“), dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
- 11.15.** Žiada dôsledne dodržať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.



- 11.16.** Žiada vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob.
- 11.17.** Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov, sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
- 11.18.** Žiada zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky do zámeru v ňom navrhovaných opatrení.
- 11.19.** Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.
- 11.20.** Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky a marketingovo.
- 11.21.** Žiada dôsledne dodržiavať zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 11.22.** Žiada overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
- 11.23.** Žiada overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
- 11.24.** Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiada, aby ako známy účastník konania bol v zmysle § 24 a § 25 správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornený, aby si v nich mohol uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto podmienok.
- 11.25.** Vzhľadom na uvedené požaduje, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov sa rozhodlo o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa tohto zákona prostredníctvom SOH, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiada jeho pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.
- 11.26.** V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, žiada zapracovanie jednotlivých bodov jeho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa § 20a písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov.
- Vzhľadom na uvedené žiada zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov. resp. podľa § 37 ods. 5 tohto zákona v zmysle prílohy č. 12, bod VI. 3 a bod VI. 6 aj nasledovné podmienky:
- Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionality. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 148/2014

(<https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>), tak že budú obsahovať mix migračných opatrení podľa odporúčaní Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

- Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010;
- Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>);
- Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby;
- Dbat' o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd;
- Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky ako aj zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“); (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>);
- Žiada dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Osobitne požaduje správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiada adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie;
- Žiada preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
- Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Zároveň žiada jednotlivé body jeho vyjadrenia v odôvodnení rozhodnutia vyhodnotiť podľa § 20a zákona o posudzovaní vplyvov.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa zaoberalo z vecného hľadiska všetkými pripomienkami a návrhmi dotknutej verejnosti. K uvedeným pripomienkam si vyžiadalo doplňujúce informácie od navrhovateľa. V predmetných doplňujúcich informáciách, navrhovateľ uviedol, že väčšina uplatnených pripomienok už bola splnená v rámci predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, resp. bude riešená v ďalšom stupni povoľovacieho konania, s výnimkou vybudovania lokálneho parčíka nakoľko daná požiadavka nesúvisí s navrhovanou činnosťou.*

*MŽP SR požiadavkám dotknutej verejnosti na podrobnejšie hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na celkové výsledky zisťovacieho konania vyhovel. Pripomienky uvedené v stanoviskách dotknutej verejnosti budú prerokované a zapracované do rozsahu hodnotenia a následne vyhodnotené v SOH, nakoľko v súlade s účelom zákona nie je možné nedostatky súvisiace s vyhodnotením vplyvov zmeny navrhovanej činnosti odstrániť v rámci zisťovacieho konania.*

Ďalej žiada príslušný orgán, aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov.

*Vyjadrenie MŽP SR: Daná požiadavka bola uplatnená aj v rámci jeho vyjadrenia sa k podkladom rozhodnutia. K danej veci sa MŽP SR vyjadrilo v nižšie uvedeného odseku..*

12. **Július Šuhajda**, list zo dňa 24. 02. 2019, doručený dotknutej obci dňa 25. 02. 2019, postúpený na MŽP SR dňa 04. 03. 2019 dáva obsahovo totožne stanovisko ako obec Nitrica.

*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa zaoberalo stanoviskom dotknutej verejnosti. K uvedeným pripomienkam si vyžiadalo doplňujúce informácie od navrhovateľa. V predmetných doplňujúcich informáciách, navrhovateľ uviedol, že podľa normy STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií čl. 12.3.4.2 je najmenšia šírka chodníka na moste 1,0 m. Mostný objekt SO 202-00 predložený v oznámení o zmene má navrhnuté obojstranné chodníky voľnej šírky 1,0 m. Obidva chodníky sú od jazdného pásu oddelené nielen výškovo aj smerovo. Napriek vyššie uvedenému,, pripomienku akceptuje a možnosťami širšieho chodníka na mostnom objekte SO 202-00 sa bude zaoberať. Taktiež sa bude zaoberať aj pripomienku chýbajúceho chodníka na objekte SO 112-00. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.*

Po stanovenej lehote bolo doručené stanovisko ŠOP SR a Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, ale vzhľadom na rozsiahle pripomienky a požiadavky, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala podľa zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR zohľadnilo tieto stanoviská v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 4092/2019-1.7/zg. zo dňa 24. 06. 2019 a zo dňa 13. 08. 2019 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 14:00.

Združenie domových samospráv reagovalo na upovedomenie žiadosťou o podklady rozhodnutia (spôsobom ich zverejnenia na webovom sídle MŽP SR [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk), resp. ich doručením účastníkovi konania) a o zvolanie ústneho pojednávania za účelom vykonania o konzultácií podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR dalo účastníkovi konania možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia, prípadne požiadať pri nahliadnutí spisu o kópiu spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady rozhodnutia, taktiež nie je povinné v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov zverejňovať podklady rozhodnutia na webovom sídle MŽP SR [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk).

K požiadavke vykonania konzultácií podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR uvádza, že zákon o posudzovaní vplyvov umožňuje účastníkom konania, aby boli počas celého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie vykonané konzultácie v súlade s § 63 zákona o posudzovaní vplyvov. Zákon však nešpecifikuje spôsob a formu realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť realizované písomnou alebo ústnou formou. V tomto

prípade MŽP SR umožnilo v tomto konaní vykonať písomné konzultácie, a to najmä prostredníctvom § 29 ods. 9 zákona č. zákona o posudzovaní vplyvov a § 33 ods. 2 správneho poriadku, t. j. možnosť zaslať písomné stanovisko k zmene navrhovanej činnosti ako aj vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia.

V súvislosti s § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Príslušný orgán uskutoční ústne pojednávanie obligatórne, len ak to ustanovuje osobitný zákon, v ostatných prípadoch len z dôvodu nevyhnutnosti objasnenia určitej veci, ktorá prispeje k náležitému zisteniu skutkového stavu a následne rozhodnutiu vo veci. Zo zákona o posudzovaní vplyvov nevyplýva príslušnému orgánu povinnosť nariadiť ústne pojednávanie, preto je na zvážení príslušného orgánu, či vzhľadom na povahu veci je potrebné nariadiť ústne pojednávanie.

MŽP SR v zisťovacom konaní nenariadilo ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžadovala povaha veci. Taktiež ani dotknutá verejnosť neuviedla žiadne relevantné tvrdenie, ktoré by odôvodňovalo potrebu nariadiť ústne pojednávanie a správny orgán mal za to, že skutočný stav veci je dostatočne zistený.

K uvedenému MŽP SR uvádza, že má na to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania boli dostatočné na rozhodnutie vo veci. MŽP SR zároveň uvádza, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti boli v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní vplyvov zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle ministerstva a zároveň boli dostupné prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami. MŽP SR má za to, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je dostatočný podklad pre verejnosť na získanie dostatočných informácií o zmene navrhovanej činnosti.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovaných činností uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Medzi najvýznamnejšie zmeny, ktoré sú predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je zmena kategorizácie, smerového a výškového vedenia rýchlostnej cesty, zmeny v mimoúrovňových križovatkách a mostných objektoch, vybudovanie ekoduktov a rozšírenie protihlukových opatrení.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať vyšší nárok na záber pôdy, avšak negatívny vplyv na túto zložku pri dodržaní vhodných technických opatrení sa neočakáva. Počas realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva zvýšená hladina hluku. Na eliminovanie hluku sa v danom území navrhujú protihlukové opatrenia. Predložený návrh protihlukových opatrení bol spracovaný na základe hlukovej štúdie z roku 2011 s predikovanými hodnotami pre výhľadový rok 2026 (10 rokov od predpokladaného ukončenia výstavby). V rámci zisťovacieho konania bolo upozorňované na neaktuálnosť dohto dokumentu a na jej určité nedostatky. Z uvedeného bude potrebné aktualizovať hlukovú štúdiu a na základe nej návrhnúť protihlukové opatrenia.

Rýchlostná cesta bude predstavovať líniový zdroj znečisťovania ovzdušia, spôsobený dopravnou prevádzkou. Zmenou navrhovanej činnosti na nároky na vplyv ovzdušia nemenia. Vplyvy na hydrologické pomery možno hodnotiť ako porovnateľné s pôvodne navrhovanou činnosťou.

Z hľadiska ochrany prírody možno konštatovať, že trasa rýchlostnej cesty R2, nepretína žiadne chránené územia. Avšak nebolo vyhodnotení aké vplyv bude mať zmena navrhovanej činnosti na blízke chránené územia národnej a európskej sústavy chránených. Nie je tiež vyhodnotený ani vplyv rýchlostnej cesty na migráciu veľkých šeliem. Na základe uvedených nedostatkov nie je možné vylúčiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný nepriaznivý vplyv a preto bude potrebné vypracovať SOH, v rámci ktorej budú okrem iného podrobne vyhodnotené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na sústavu Natura 2000 vrátane migrácie veľkých šeliem.

MŽP SR vychádzalo okrem samotného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti aj zo stanovísk doručovaných k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, ŠOP SR poukázali najmä na nedostatky vyhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia Natura 2000, migráciu veľkých šeliem a nedostatočné technické riešenie tzv. ekoduktov, z uvedených dôvodov požadovali, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala podľa zákona o posudzovaní vplyvov. V doručených stanoviskách v rámci zisťovacích konaní sa teda vyskytli konkrétne požiadavky na vypracovanie SOH podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Dotknutá obec a dotknutá verejnosť (Ing. Júliusa Šuhajda) mali požiadavky k technickému riešeniu navrhovanej stavby.

MŽP SR na základe uvedeného si od navrhovateľa vyžiadal listom č. 4092/2019-1.7/zg, 15543/2019 zo dňa 20. 03. 2019 doplňujúce informácie podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk Ing. Júliusa Šuhajda, Združenia domových samospráv, obce Nitrica a ŠOP SR.

MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplné skutočný stav veci požiadalo listom č. 4092/2019-1.7/zg, (23462/2019, 23463/2019-interný) zo dňa 30. 04. 2019 ŠOP SR a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (malo obsahovo totožné stanovisko so ŠOP SR) o zaujatie ich stanoviska k doplňujúcim informáciám, ktoré predložil navrhovateľ dňa 26. 04. 2019 vrátane informácie, či trvajú, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala.

ŠOP SR listom č. ŠOP SR/305-010/2019 zo dňa 22. 05. 2019 a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny listom zo dňa 5616/2019-6.3 zo dňa 10. 06. 2019 a doručili svoje stanovisko k doplňujúcim informáciám, v ktorom konštatujú, že doplňujúce informácie sa nevenujú k jeho pripomienkam k absencii hodnotenia vplyvov na územia sústavy Natura 2000 a ani k absencii hodnotenia vplyvov na migráciu živočíchov, vrátane veľkých šeliem. Doplnené údaje o mostných objektoch umožňujúcich migráciu v priestore regionálnych biokoridorov Nitra a Nitrica dosahujú minimálne požiadavky stanovené v Technických podmienkach. Ďalej tiež nie je jasné aké bude finálne riešenie ekoduktov. ŠOP SR a Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny na základe uvedeného naďalej trvajú, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk dotknutej verejnosti, orgánov štátnej správy a samosprávy a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov usúdilo, že nie je možné vylúčiť pravdepodobný významný

vplyv zmeny navrhovanej činnosti, najmä z hľadiska ochrany prírody a krajiny, preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ bude povinný v SOH predložiť potrebné štúdie, ktoré preukážu, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie vrátane zdravia obyvateľov.

MŽP SR upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia vydá podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti. Pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov.

### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka  
riaditeľ odboru

*Doručí sa (elektronicky):*

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O. BOX 218, 850 00 Bratislava
3. Obec Horné Vestenice, Obecný úrad č. 257, 972 22 Nitrica
4. Obec Nitrica, Obecný úrad Nitrica, Nitrica 489, 972 22 Nitrica
5. Obec Nitrianske Sučany, Obecný úrad Nitrianske Sučany 242, 97221 Nitrianske Sučany
6. Obec Diviacka Nová Ves , Obecný úrad č. 1 , 972 24 Diviacka Nová Ves
7. Mestský úrad Nováky, Nám. SNP 349, 972 71 Nováky

*Doručí sa (poštou):*

8. Ing. Július Šuhajda, Račice 107, 972 22 Nitrica

*Na vedomie (elektronicky):*

9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
13. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
14. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
15. Obvodný banský úrad v Prievidzi, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
16. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Prievidzi si sídlom v Bojniciach, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice
17. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi, Vápenická 4, 971 01 Prievidza
18. Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, Ulica G. Švíniho 3H, 971 01 Prievidza
19. Okresný úrad Prievidza, odbor krízového riadenia, Medzibriežková 2, 971 01 Prievidza
20. Okresný úrad Prievidza, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Medzibriežková 2, 971 01 Prievidza
21. Okresný úrad Prievidza, pozemkový a lesný odbor, Mariánska 6, 971 01 Prievidza
22. Okresný úrad Prievidza ,odbor katastrálny, ul. M. Mišíka 28, 971 01 Prievidza
23. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
24. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
25. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Bukureštská 4 81104 Bratislava